

NEWS MONOPATTINI

Vuoi comprare un monopattino elettrico? Controlla che sia “regolare”!

Con il decreto del 18 agosto 2022, il Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibile ha definito le caratteristiche tecniche dei monopattini elettrici.

I monopattini elettrici sono veicoli che **devono** :

- avere il manubrio ma non il sedile e **un solo motore elettrico** **che non deve superare i 0,5 kW;**
- essere muniti di pneumatici con di battistrada tale da garantire una sufficiente tenuta in tutte le condizioni d'uso;
- **essere dotati di un regolatore di velocità** (velocità massime raggiungibili: 6km/h nelle aree pedonali e massimo 20 km/h per le altre situazioni);
- essere dotati di freni indipendenti su entrambe le ruote;
- essere dotati di **segnalatore acustico** che deve essere d'intensità tale da essere udito a **30 metri di distanza;**
- avere **indicatori luminosi di svolta** (le frecce);
- avere luce bianca o gialla **davanti** e una luce rossa **dietro**, entrambe **fisse;**
- avere **catadiottri gialli** applicabili sui lati;

È ammessa anche l'installazione di luci rosse di arresto.

Entrata in vigore

Queste **nuove disposizioni** si applicheranno obbligatoriamente a tutti i monopattini elettrici commercializzati in Italia a partire dal **30 settembre 2022**. Pertanto, se dal **30 settembre 2022** ci propongono in vendita monopattini privi dei dispositivi sopra elencati o con dispositivi diversi, **si tratta di monopattini non in regola con le norme in vigore!!**

Per quanto riguarda i monopattini in circolazione prima del 30 settembre, questi dovranno essere adeguati e dovranno essere dotati obbligatoriamente di indicatori di svolta ed impianto frenante su entrambe le ruote.

L'adeguamento andrà completato entro il **1 gennaio 2024**



(fonte: Brocardi.it redazione giuridica)